

**UPUTSTVO
ZA EKSPLOATACIJU I ODRŽAVANJE SKUTERA**

SPRINT GRIZZY 125

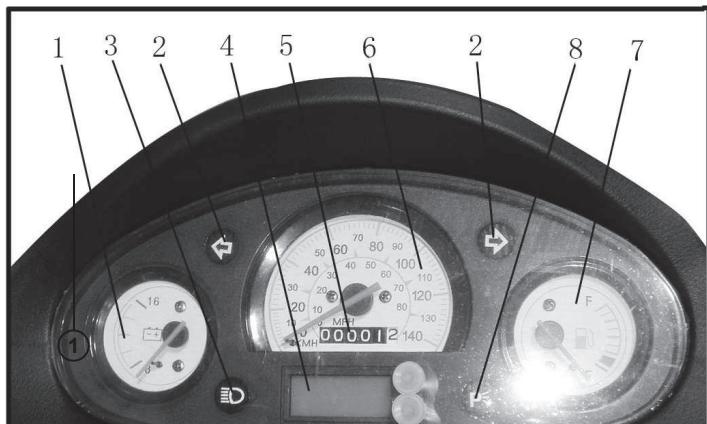


SPRiTZ

www.sprintscooters.com

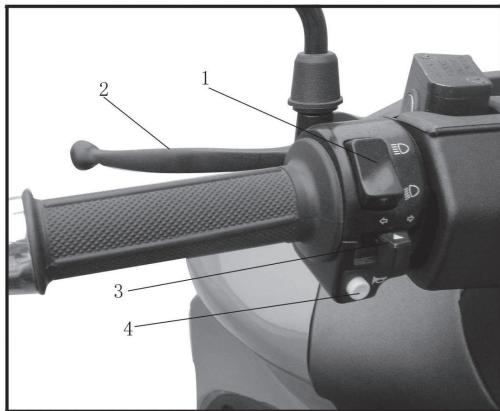
RASPORED POJEDINIХ KOMANDI NA SKUTERU

INSTRUMENT TABLA



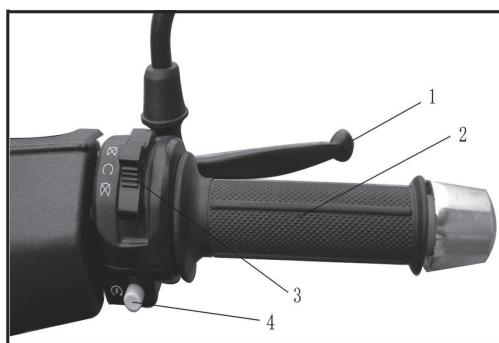
1. merač napona
2. indikator pokazivača pravca
3. indikator dugog svetla
4. digitalni sat
5. brzinomer
6. kilometar sat
7. merač goriva
8. indikator minimalnog nivoa ulja mešavine

LEVA STRANA KORMANA



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. prekidač svetala - duga / kratka | 3. prekidač žmigavaca |
| 2. ručica zadnje kočnice | 4. taster sirene |

DESNA STRANA KORMANA



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. ručica prednje kočnice | 3. prekidač svetla |
| 2. ručica gasa | 4. taster elektro starta |

Osim gore navedenog, na upravljaču se nalazi i kontakt brava. Ona je namenjena za startovanje motora i za zaključavanje upravljača. Brava ima tri pozicije:

- “ON” – uključeno
- “OFF” – isključeno
- “LOCK” – zaključano

Kada je kontakt ključ u poziciji “ON” – motor se može startovati.

Kada je ključ u poziciji “OFF” – motor prekida rad (“gasi se”).

Kada ostavljate Vaš skuter, možete zaključati kontakt bravu, a samim tim osigurati skuter od eventualne krađe.

Postupak:

- a) Okrenite upravljač u levu stranu.
- b) Okrenite kontakt ključ suprotno od smera kazaljke na satu iz pozicije “OFF” u poziciju “LOCK”. Pri ovom okretu ključ treba potisnuti ka unutra kod obeležene pozicije “PUSH”.
- c) Izvadite ključ iz brave i pomeranjem upravljača levo – desno proverite da li je isti zaključan.

Da bi ste otključali upravljač ključ okrenite iz pozicije “LOCK” u poziciju “OFF”. Ovo uradite bez velikog pritiskanja da ne bi došlo do lomljenja ključa. U slučaju težeg otključavanja, upravljač pomeriti u desno pa onda još jednom ponoviti postupak.

UPUTSTVO ZA EKSPLOATACIJU SKUTERA

1. Startovanje motora

1.1 Startovanje kada je motor hladan

- a) Stavite ključ u kontakt bravu i okrenite ga u smeru kazaljke na satu u poziciju "ON".
- b) Okrenite ručicu "gasa" (dodajte gas) za 1/8 od ukupnog hoda.
- c) Levom rukom pritisnite ručicu zadnje kočnice.
- d) Desnom rukom pritisnite prekidač za startovanje elektropokretača (anlasera) ili nogom pokrenite mehanički starter .
- e) Kada motor počne da radi, sačekati da se isti zgreje, pa tek onda otpočeti vožnju.

1.2 Startovanje kada je motor topao

- a) Pritisnite ručicu prednje ili zadnje kočnice.
- b) Pritisnite dugme za startovanje elektropokretača ili nogom pritisnite mehanički starter – "kurblu".

1.3 Startovanje motora kada isti duže vreme (nekoliko dana) nije vožen

- a) Stavite ključ u kontakt bravu i okrenite ga u smeru kazaljke na satu u poziciju "ON".
- b) Okrenite ručicu "gasa" (dodajte gas) za 1/8 od ukupnog hoda.
- c) Levom rukom pritisnite ručicu zadnje kočnice.
- d) Desnom rukom pritisnite prekidač za startovanje elektropokretača (anlasera) ili nogom pokrenite mehanički starter .
- e) Ukoliko se desi da motor ne počne da radi posle nekoliko pokušaja startovanja pomoću elektropokretača (alnasera), onda treba nastaviti sa startovanjem pomoću kurble (više puta) da ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.



Ako se slučajno desi da motor ne počne da radi posle pritiska na startno dugme u trajanju od 5 sec., pokušajte ponovo da pokrenete motor, ali ovaj put koristeći "kurblu". Obavezno zatim treba proveriti da li je sve u redu sa sistemom za elektro startovanje motora.

Motor se može startovati samo kada se nalazi na zadnjim nožicama ili kada je na tlu. Ukoliko je skuter oslonjen na bočnu nožicu nije moguće startovanje motora, zbog bezebednosti vozača

2. Pokretanje skutera

Držite obema rukama ručke upravljača i popnite se na skuter sa leve strane. Sedite na sedište oslanjajući se levom nogom na tlo. Stisnite ručnu kočnicu i startujte motor na prethodno opisan način. Pre nego što se uključite u saobraćaj, dobro pogledajte oko sebe. Dajte znak za uključenje u saobraćaj (pomoću pokazivača pravca) i polako pomoću ručice dodajte gas. Preporučljivo je da prilikom kočenja koristite obe kočnice istovremeno, da bi sigurnost pri kočenju bila veća. Bitno je da pre kočenja lagano oduzmete gas, otpuštanjem ručice, da ne bi došlo do naglog kočenja. Posebnu pažnju prilikom kočenja treba obratiti ako je kolovoz klizav. Treba voditi računa o tome da je zaustavni put duži po klizavom i vlažnom kolovozu, nego po suvom.

3. Zaustavljanje i parkiranje

Pokazivačem pravca dajte znak da se isključujete iz saobraćaja. Polako oduzmete gas, a zatim pritisnite kočnice jednovremeno. Zadnje, "stop svetlo" će dati znak da ste se zaustavili.

Odaberite mesto za parkiranje, tako da Vaš skuter ne ometa druge učesnike u sobraćaju. Isključite motor tako što ćete kontakt ključ okrenuti suprotno od smera kazaljke na satu, iz pozicije "**ON**" u poziciju "**OFF**".

Postavite skuter da stoji na nožicama i zaključajte upravljač, da bi ste osigurali svoj skuter.

INSTRUKCIJE ZA SKLADIŠTENJE MOTORA

Ako ne vozite motor duže vreme treba ga skloniti u zatvoren prostor da bi se sprečila oštećenja. Pre skladištenja motora treba obaviti neke osnovne operacije da bi motor bio spreman za ponovnu vožnju.

- promeniti ulje i uljni filter.
- ispustiti gorivo iz rezervoara i karburatora i poprskati sprejom protiv rđe.
- izvaditi akumulator i staviti ga u hladnu, mračnu i suvu prostoriju.
- podupreti gume sa čvrstim osloncem.

OSTALI DELOVI SKUTERA



- ① **prednji točak** – dimenzije pneumatika 130/60-13.
- ② **zadnji točak** – dimenzije pneumatika 130/60-13.
- ③ **sedište** – Ispod sedišta se nalazi mali prtljažni prostor kapaciteta do 5 kg.
NAPOMENA: Molimo Vas da, radi Vaše bezbednosti, u prtljažniku ne držite gorivo i ulje kao i druge lakozapaljive materije; dragocene i vredne predmete.
- ④ **prtljažnik** – Kod nekih skutera na ovom mestu se nalazi metalni “rep”, a kod nekih mesto predvidjeno za kačenje prtljažnog kofera koji se nabavlja kao dodatna oprema.
- ⑤ **brava za otključavanje sedišta** – Sedište se otključava na sledeći način: Stavite kontakt ključ u bravu i okrenite ga u smeru kazaljke na satu. Sedište će se pomeriti na gore, što znači da je otključano. Da bi ste zaključali sedište, spustite ga u svoje ležište i lagano pritisnite zadnji kraj. Sedište će se automatski zaključati. Obavezno, povlačenjem zadnjeg kraja sedišta na gore, proverite da li je zaključano.
- ⑥ **nožice** – Na skuteru postoje glavne nožice i pomoćne nožice. Glavne nožice se nalaze neposredno ispred zadnjeg točka, a pomocna je nožica sa leve strane skutera.

(7) mehanički starter – "kurbla" – Namenjena je za startovanje motora, ukoliko to nije moguće učiniti uz pomoć elektropokretača. Nalazi se sa leve strane motora ispred zadnjeg točka.

Izduvni ionac – "auspuh" se nalazi sa desne strane skutera ispred zadnjeg točka. U toku eksploatacije, zbog visoke temperature izduvnih gasova, "auspuh" je često prekomerno zagrejan. Zbog toga treba voditi računa da se lako zapaljivi materijali ne ostavljaju blizu "auspuha", jer se može izazvati požar.

Serijski brojevi na skuteru – služe za identifikaciju datog skutera. Postoje dva serijska broja i to:

Serijski broj šasije – koji se nalazi sa desne strane skutera ispod oslonca za noge.

Serijski broj motora – koji se nalazi sa leve strane motora skutera ispred zadnjeg točka.

Molimo Vas da upišete serijske brojeve skutera, radi Vaše evidencije

SERIJSKI BROJ ŠASIJE	
SERIJSKI BROJ MOTORA	

Gorivo i ulje

Kao pogonsko gorivo za Vaš skuter koristite bezolovni motorni benzin sa oktanskom vrednošću 90 i više. Rezervoar za gorivo se nalazi ispod sedišta i on je kapaciteta 5,8 L.

Kao motorno ulje, obavezno treba koristiti visokokvalitetno ulje za četvorotaktne motore (**SAE 10W - 40 ili sl.**).

Preporučeno ulje **MOBIL EXTRA 4T SEMI SYNTHETIC**.

Prilikom zamene ulja u motoru, prvo treba ispustiti ulje odvrtanjem čepa koji se nalazi u donjoj zoni motora sa desne strane. Potom se novo ulje sipa kroz otvor koji se nalazi ispod čepa sa desne strane skutera. U motor stane 0,9 l ulja.

Prvi put ulje treba zameniti posle prvih 100 km, pređenih skuterom.

Za kočnice (samo kod modela sa disk kočnicom napred) koristi se kočiona tečnost za hidraulične kočnice (UK-2). Tečnost se sipa u mali rezervoar koji se nalazi sa desne strane upravljača , ispod maske , neposredno pored desnog rukohvata.

PLAN ODRŽAVANJA

Sve neophodne radnje prilikom održavanja Vašeg vozila tokom eksloatacije navedene su u ovom Planu održavanja. Celokupno održavanje mora biti obavijeno od strane ovlašćenih servisa, a nikako od strane nestručnih lica, pošto to može prouzrokovati oštećenja na vozilu kao i gubitak garancije.

	Deo Vremenski interval (km)	100-200	1000-1200	2000-2200	3000-3200	4000-4200	5000-5200	6000-6200	7000-7200	8500-8600	10000-10100	11500-11600	13000-13100	14000-14600	16000-16100
Filter vazduha	k	k	c	k	z	k	c	k	z	c	z	c	z	c	z
Filter gorivna	k	k	z	k	z	k	z	k	z	z	z	z	z	z	z
Svećice	k	z	k/z	z	k/z	z	k/z	z	z	z	z	z	z	z	z
Start motora	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Karburiator (ter gas)	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Prazen hod ručke gasa	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Motorno ulje	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Sito taložnik motornog ulja	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c
Ulije transformisile	k	z	k	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Curenje ulja	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Ventili motora	k		k/c					k/c		k/c		k/c		k/c	
Ventilator magneta	k									k/c		k/c		k/c	
Pogonski remen	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Varijator	c														
Kvačilo	k		k/z		k		k/z		k		k		k/z		k/z
Prileganost štafova (agregat)	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Izdumni sistem	k		k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Rezervoari i vodovi goriva	k		k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Akumulator	k		k		k		k		k		k		k/z		k/z
Ležaj prednje vijuške	k			k			k/p		k/p		k/p		k/p		k/p
Amortizeri	k		k		k		k		k		k		k		k
Pneumatički	k		k		k		k		k		k		k		k
Kočioni sistemi	k		k		k		k		k		k		k		k/z
Kočiona težnost	k		k		k		k		k		k		k		k
Centralna i bočna moguća	k		k/p		k/p		k/p		k/p		k/p		k/p		k/p
Pritisnjitošt štafova (šasija)	k		k		k		k		k		k		k		k
Signalizacija	k		k		k		k		k		k		k		k

Legenda:

k - kontrola

z - zamena

c - čišćenje

p - podmazivanje

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE SKUTERA

• MOTOR

Tip četvorotaktni, jednocijlindrični

Hlađenje vazdušno

Max.Snaga 6,8 kW/7500 (o/min)

Max.obrtni moment 8,0 Nm/5500 (o/min)

Stepen kompresije 10,3 : 1

Max.brzina 84 km/h

Potrošnja goriva 2,8 l/100km

Starter elektro i mehanički

• TRANSMISIJA

Spojnica – kvačilo mehaničko

Prednji pneumatici 130/60-13

Zadnji pneumatici 130/60-13

Kočnice napred: disk / nazad: disk

• ELEKTRIČNI SISTEM

Akumulator 12V/7Ah

Osigurači 10 A

• DIMENZIJE

Dužina 2030 mm

Širina 690 mm

Visina 1205 mm

Međuosovinski razmak 1400 mm

Težina 120 kg

• KAPACITET

Rezervoar za gorivo 6,5 lit.

Količina ulja u motoru 0,9 lit.

Max.dozvoljena nosivost 150 kg

Hvala Vam što ste izabrali skuter **SPRINT**. Skuter je dizajniran i proizведен tako da ima odlične performanse koje pružaju veliku sigurnost i udobnost pri vožnji. Da bi Vaša vožnja bila sigurnija, mi Vam predlažemo da pročitate uputstvo, jer time osiguravate pored sopstvene bezbednosti i duži vek rada vašeg motora.

PAŽNJA!!!

- skuter Sprint je dizajniran samo za jednu osobu (vozača), u izuzetnim slučajevima može se voziti još jedna osoba, ali tad proizvođač i uvoznik ne snose odgovornost za takav ili sličan postupak.
- skuter uvek vozite po uređenim- asfaltnim kolovoznim površinama, on nije namenjen za "off road" – terensku vožnju.

Spisak ovlašćenih servisera

NOVI SAD	"Massetehnic" d.o.o.	021/673-60-22
BEOGRAD	"Kart moto"	064/127-56-10
BEOGRAD	"B&T"	063/208-523
BEOGRAD	"Placet"	011/311-0384
ADA	"Černak"	024/853-335
ALEKSINAC	"Lipa Promet"	018/803-334
APATIN	"Cvjetićanin"	025/778-898
ARILJE	"Paramun"	031/891-348
BAČ	"Ferit"	021/771-283
BAČKA PALANKA	"Ferit"	021/753-818
B. PETROVAC	"Carli Moto"	021/781-232
B. TOPOLA	"Top motori"	024/713-894
BEĆEJ	"Minishop"	021/691-9427
ČAČAK	Skuter "Auto Evropa"	032/ 221-293
INDIJA	"Trgoprodukt"	022/560-319
JAGODINA	"Auto servis Zoran"	035/230-946
JAGODINA	"Motomax"	064 /0000-752
KIKINDA	"Auto Imlar Popović"	0230/421-262
KLADOVO	"Max Mobil"	063/277-537
KNJAZEVAC	"Maki"	019/737-050
KOVIN	"Romic"	013/744-515
KRAGUJEVAC	"Metal"	034/305-385
KRUŠEVAC	"Auto-trgovina"	037/342-8245
KURŠUMLIJA	"Ada"	063/803-93-90
LAZAREVAC	"Očaga auto"	064/172-5840
LESKOVAC	"Vlada Invest"	064/465-77-77
LOZNICA	"Tomin"	015/872-990
NOVI PAZAR	"Auto centar cesta"	020/389-210
NOVA PAZOVA	"Maj auto"	063/523-471
NEGOTIN	"Max Mobil"	062/579-579
NIS	"Motoshop"	018/271-533
OBRENOVAC	"ADJ Company"	011/7729-252
ODŽACI	"Ferit"	025/5746-123
PANČEVO	"AS"	013/331-993
PARAČIN	"Neša auto"	035/567-465
PIROT	"Can-Com"	010/ 311-722
POŽAREVAC	"Moto shop"	012/551-129
POŽAREVAC	"Mini motor"	012/213-501
RUMA	"Grunf"	063/725-05-02
RUMA	"CM trgovina"	022 470 700
SENTA	"Auto servis Đula"	024/822-518
STARNA PAZOVA	"Maj auto"	022/317-637
SOMBOR	"Ferit"	025/449-044
SOKO BANJA	"Lipa promet"	018/844-088
SR MITROVICA	"MD Golf"	022/639-110
SVLAJNAC	"Hrast"	035/311-513
SUBOTICA	"Massetehnic"	024/543-642
ŠABAC	"Točak M"	064/0039-048
SID	"Ferum"	022/716-690
TEMERIN	"SKY"	021/846-510
TEMERIN	Motocentar "RAPSO"	021/843-619
UŽICE	"Moto Iva"	031/553-476
VRANJE	"Minas"	017/415-404
VRBAS	"Roler"	021/707-412
VRŠAC	"Motostar"	013/831-873
VELIKI KUPCI	"Trgovina Minić"	037/864-160
VALJEVO	"Elter"	014/233-097
VELIKA PLANA	"Darcomerc"	065/477-8895
ZAJEČAR	"RM Trade"	019/422-826
ZRENJANIN	"Moto servis Đole"	023/569-706



Zbog mogućih izmena pogledajte aktuelni spisak ovlašćenih servisera na našem sajtu www.sprintscooters.com

Generalni uvoznik i distributer Sprint skutera

Massetehnic d.o.o.

Novi Sad, Bajči Žilinskog 9
+381 21 673 60 22



www.sprintscooters.com