

**UPUTSTVO
ZA EKSPLOATACIJU I ODRŽAVANJE SKUTERA**

SPRINT MAXX 125



SPRINT

www.sprintscooters.com

Dragi kupci,
Hvala Vam što ste kupili **SPRINT MAXX 125**.

Uz ovo uputstvo ćete naučiti pravilne procedure i operacije za održavanje motora. U uputstvu su predstavljene osnove za održavanje i rešavanje bilo kakvih problema. Ovo uputstvo za upotrebu će Vam dati neke detaljnije informacije kako da rukujete sa vozilom. Sve izložene informacije uključujući i fotografije, skice i specifikacije će Vam koristiti prilikom upotrebe vozila. Ukoliko se nešto ne slaže sa ovim uputstvom kontaktirajte svog dilera, koji će Vam izaći u susret prilikom rešavanja bilo kog problema.

Da bi osigurali sigurnu i udobnu vožnju molimo Vas pročitajte ovo uputstvo pažljivo.

TEHNIČKI PODACI

MODEL	MAX X 125
Dimenziјe	2050mm x 695mm x1160mm
Neto težina	117 kg
Osovina točkova	1415 mm
Max.teret	150kg
Rezervoar	5.5 l
Tip motora	1 cilindar, četvorotaktni, vazdušno hlađenje
Kompresija	10,3 : 1
Zapremina	124,6 cc
Snaga	4.6 kw / 7500 rmp
Starter	elektro/mehanički
Paljenje	CDI
Max.brzina	82 km/h
Tip ulja	4T Sint
Tip goriva	Bezolovni benzin
Prednja guma	120/70-12
Zadnja guma	120/70-12
Prednja kočnica	disk
Zadnja kočnica	doboš
Svećica	C7HSA
Akumulator	12V 7 Ah
Svetla migavca	12V 10W
Prednje svetlo	12V 25/25 W
Zadnje svetlo	12V 5/21W

SIGURNA VOŽNJA

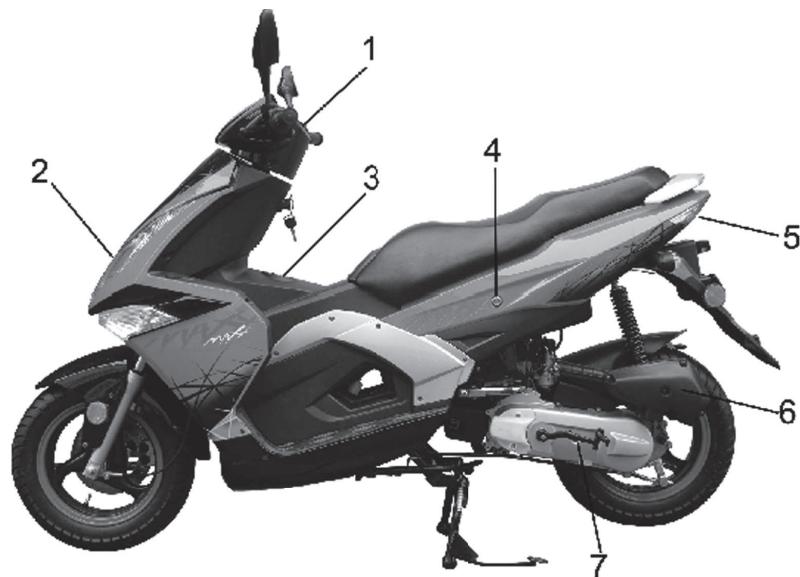
Pravila za sigurnu vožnju:

- provere moraju biti izvšene pre vožnje, pre startovanja motora, da bi se izbegla oštećenja
- samo kvalifikovana osoba, koja ima dozvolu za vožnju motora, može upravljati motorom.
- Potpuna pažnja je neophodna u toku vožnje
- Voziti na propisanoj udaljenosti od ostalih učesnika u saobraćaju
- Poštovati saobraćajne propise
- prebrza vožnja može prouzrokovati nesreće u saobraćaju
- nosite zaštitnu odeću, kacigu, naočare i rukavice radi Vaše sigurnosti.
- Način vožnje u prvih 1000 km je veoma bitan za pravilno razrađivanje i duži radni vek motora
- Bilo koje neautorizovane modifikacije na motoru ili zamena delova mogu učiniti vožnju nesigurnom i kažnjive su.
- Ukoliko dođe do neautorizovanih modifikacija firma Massetehnic d.o.o. nije odgovorna.

NAPOMENE

- prilikom skretanja obavezno dati signal, uključiti migavac i smanjiti brzinu
- izbegavati nagla kočenja, pogotovo ako je stanje na putevima loše
- izbegavati preteranu i čestu upotrebu kočnica da ne bi došlo do pregrevanja ili oštećenja

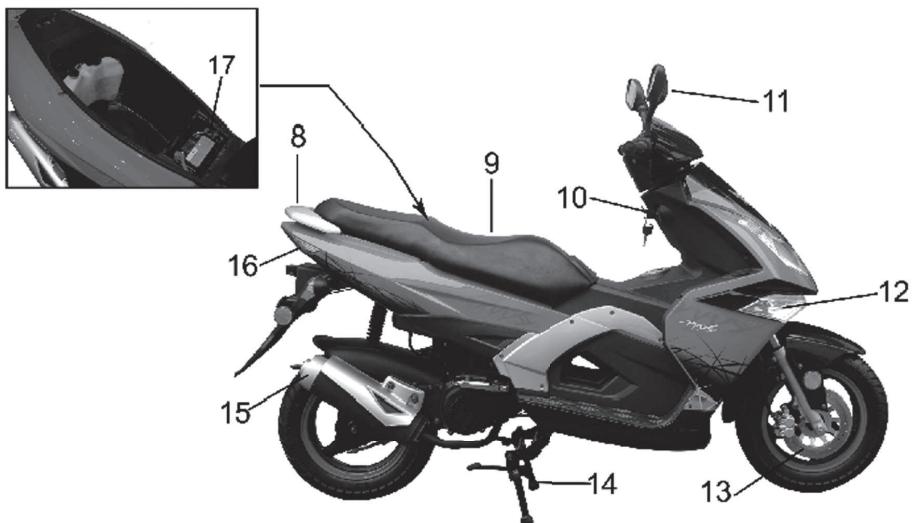
DELOVI MOTORA



Pogled sa leve strane

1. kilometar sat
2. prednje svetlo
3. otvor za sipanje goriva
4. brava sedišta
5. zadnje svetlo
6. filter vazduha
7. poluga kurble

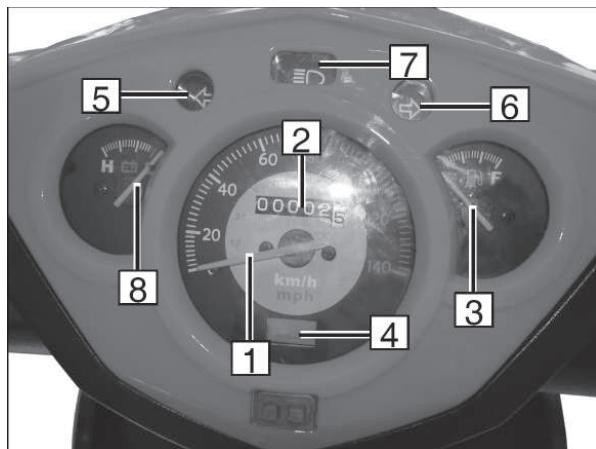
DELOVI MOTORA



Pogled sa desne strane

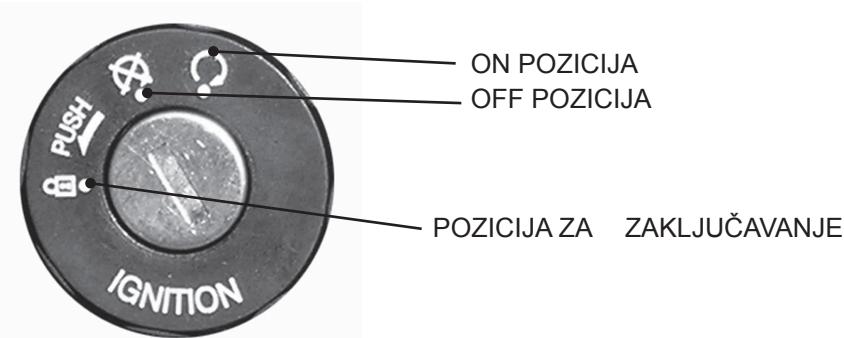
- 8. zadnji rukohvat
- 9. sedište
- 10. kontakt brava
- 11. retrovizor
- 12. migavac
- 13. prednja kočnica
- 14. centralne nogare
- 15. auspuh
- 16. zadnji migavac
- 17. akumulator

KONTROLNA TABLA



1. brzinometar
2. pokazivač pređenih kilometara
3. indikator goriva
4. digitalni sat
5. indikator levog migavca
6. indikator desnog migavca
7. indikator dugačkog svetla
8. pokazivač punjenja akumulatora

KONTAKT BRAVA

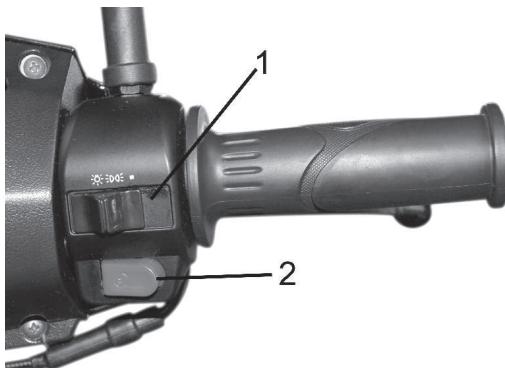


OFF – Motor ne radi, nema protoka struje

ON – Motor je upaljen, startni ključ se ne može izvaditi

LOCK – Okrenuti korman levo do kraja, stisnuti bravu i okrenuti je u poziciju LOCK , izvaditi ključ, tada je motor zaključan.

PREKIDAČI NA DESNOJ UPRAVLJAČKOJ RUČKI



1. Prekidač za paljenje

Okrenuti ključ u kontakt bravi u ON poziciju, držati stisnutu kočnicu i pritisnuti prekidač za paljenje da bi se motor upadio

2. Prekidač za svetla

kada je ključ u ON poziciji i prekidač za svetla u poziciji



biće upaljeno prednje, zadnje, poziciono svetlo i svetlo kontrolne table

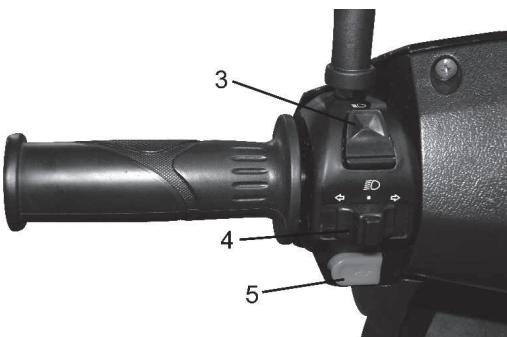


biće upaljeno samo poziciono, zadnje i svetlo kontrolne table



svetla neće biti upaljena.

PREKIDAČI NA LEVOJ UPRAVLJAČKOJ RUČKI



3. Prekidač za dugo i kratko svetlo



Kada je prekidač u ovoj poziciji upaljenja su duga svetla



Kada je prekidač u ovoj poziciju upaljena su kratka svetla

4. Prekidač za migavce



kada je prekidač u ovoj poziciji lampica indikatora desnog migavca će svetleti



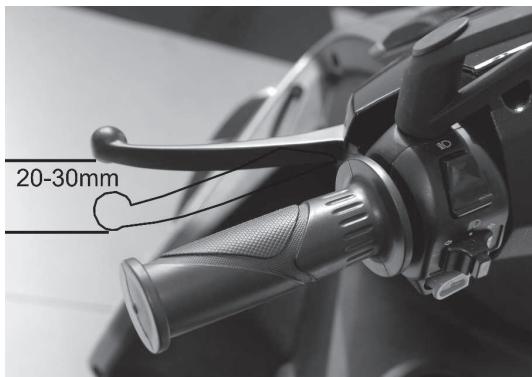
kada je prekidač u ovoj poziciji lampica indikatora levog migavci će svetleti

Ako je prekidač u sredini svetla migavci će se ugasiti.

5. Prekidač za sirenu

Pritisnuti prekidač da bi upalili sirenu.

PROVERA KOČNICA



Proverit nivo kočione tečnosti, kao i slobodan hod ručice kočnice koji treba da bude između 20-30 mm.

STARTOVANJE MOTORA

Elektro startovanje motora:

- držati ručicu kočnice i zatim pritisnuti prekidač za paljenje. Ukoliko se motor ne upali treba dati malo gasa (1/8 ili 1/4) i pritisnuti prekidač za paljenje ponovo.

Mehaničko startovanje motora:

- Stati sa leve strane motora, spustiti polugu kurble, stisnuti je naglo i snažno prema dole i motor će se startovati.



Pažnja!

U slučaju da startujete motor uz pomoć elektronskog startera ne treba držati startni prekidač duže od 5 sekundi a svaki sledeći pokušaj treba da bude posle 10 sekundi. Česta upotreba električnog startera, više od 3 puta, može izazvati pražnjenje akumulatora. Kada se motor startuje odmah otpustiti prekidač. Ukoliko startujete motor mehanički, nakon startovanja vratiti polugu kurble na početnu poziciju.

Prilikom startovanja motora ostavite motor da radi nekoliko minuta, i prilikom vožnje polako ubrzavati naročito ako ste pre toga stisnuli kočnicu.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Kada kočite da bi zaustavili motor koristiti obe kočnice, korišćenje samo jedne kočnice može izazvati proklizavanje motora. Prilikom zaustavljanja motora treba smanjiti ili otpustiti gas koristeći istovremeno obe kočnice

Kada je motor zaustavljen ključ treba staviti u poziciju



RAZRAĐIVANJE MOTORA

Pravilno razrađivanje motora je veoma bitno za duži radni vek motora kao i za bolje performanse motora. Prvih 500 km brzina ne treba da prelazi 70 km/h. Preporučljivo je da se stepen prenosa češće menja, a punom brzinom treba ići tek nakon pređenih 1500 km.

Kada startujete hladan motor treba ga ostaviti da radi 3-5 minuta da bi se zagrejao.

PROVERITI PRE VOŽNJE

1. Pneumatići

Pritisak u pneumaticima treba da bude : prednji 200 kpa

zadnji 225 kpa

- **stanje pneumatika**

Ukoliko primetite bilo kakva oštećenja ili pukotine na pneumaticima treba ih zameniti u što kraćem roku.

Dubina šara treba da bude 1.5 mm na prednjem i 2.0 mm na zadnjem pneumatiku.

2. Akumulator

Skinuti zelenu žicu sa - katode i crvenu žicu sa + anode i izvaditi akumulator. Očistiti prljavštinu ili rđu sa čeličnom žicom. Pre nego što vratite žice namazati malo masti na kleme.

3. Osigurače

Ukoliko je potrebno zameniti usled pregorevanja istih, ugasiti motor, skinuti poklopac akumulatora, otvoriti kutiju sa osiguračima i izvaditi oštećen osigurač, staviti nov osigurač i zatvoriti poklopac.

Preporučen osigurač je od 15 A.

SET ALATA



1. vilasti ključ 8 x10
2. vilasti ključ 12 x 14
3. inbus ključ 6mm
4. dvostrani odvijač
5. drška odvijača
6. odvrtač za svećice

INSTRUKCIJE ZA SKLADIŠTENJE MOTORA

Ako ne vozite motor duže vreme treba ga skloniti u zatvoren prostor da bi se sprečila oštećenja. Pre skladištenja motora treba obaviti neke osnovne operacije da bi motor bio spremjan za ponovnu vožnju.

- promeniti ulje i uljni filter.
- ispustiti gorivo iz rezervoara i karburatora i poprskati sprejom protiv rđe.
- izvaditi akumulator i staviti ga u hladnu, mračnu i suvu prostoriju.
- podupreti gume sa čvrstim osloncem.



Gorivo je lako zapaljiva supstanca i može doći do eksplozije usled određenih uslova, zbog toga treba biti veoma pažljiv.

- ispustiti gorivo i poprskati sprejom protiv rđe
- da bi sistem paljenja ostao neoštećen potrebno je da svećica bude na svom mestu

PLAN ODRŽAVANJA

Sve neophodne radnje prilikom održavanja Vašeg vozila tokom eksploatacije navedene su u ovom Planu održavanja. Celokupno održavanje mora biti obavljeno od strane ovlašćenih servisa, a nikako od strane nestručnih lica, pošto to može prouzrokovati oštećenja na vozilu kao i gubitak garancije.

	Deo/Vremenski interval (km.)	100-200	1000-1500	2000-2500	3000-3500	4000-4500	5000-5500	6000-6500	7000-7500	8500-8900	10000-10100	11500-11600	13000-13100	14000-14600	16000-16100
Filter vazduha	k	k	c	k	z	k	c	k	z	c	z	c	z	c	
Filter goriva	k	k	z	k	z	k	z	k	z	z	z	z	z	z	
Svećice	k	z	kZ	z	kZ	z	kZ	z	z	z	z	z	z	z	
Start motoru	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Katalizator (fej-gas)	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Prazan hod ručice gasa	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Motorno ulje	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	
Šilo taložnik motornog ulja	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	
Ulije transmisijske	k	z	k	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	
Curenje ulja	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Ventili motora	k														
Ventilator magneta	k		kC												
Pogonski remen	k	k		kZ		k		kZ		kZ		kZ		kZ	
Ventilator	c		kZ		c		kZ		c		c		kZ		
Krtačilo	k		kZ		k		kZ		k		k		k		
Pričvršćujost šrafovâ (agregat)	k	k		k		k		k		k		k		k	
Izdum sistem	k			k			k								
Rezervoari i vodovi goriva	k		k		k		k		k		k		k		
Akumulator	k		k		k		k		k		k		k		
Ležaj prednje viljuške	k			k			k								
Amortizeri	k		k		k		k		k		k		k		
Pneumatički	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Kočioni sistemi	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Kočiona tečnost	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Centralna i bočna nogara	k	k	kD	kD	kD	kD									
Prstegnutost šasija (šasija)	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Signalizacija	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	
Legenda:	k - kontrola z - zamena c - čišćenje p - podmazivanje														

Spisak ovlašćenih servisera

NOVI SAD	"Massetehnic" d.o.o.	021/673-60-22
BEOGRAD	"Kart moto"	064/127-56-10
BEOGRAD	"B&T"	063/208-523
BEOGRAD	"Placet"	011/311-0384
ADA	"Černak"	024/853-335
ALEKSINAC	"Lipa Promet"	018/803-334
APATIN	"Cvjetičanin"	025/778-898
ARILJE	"Paramun"	031/891-348
BAČ	"Ferit"	021/771-283
BAČKA PALANKA	"Ferit"	021/753-818
B. PETROVAC	"Čarli Moto"	021/781-232
B. TOPOLA	"Top motori"	024/713-894
BEĆEJ	"Minishop"	021/691-9427
ČAČAK	Skuter "Auto Evropa"	032/ 221-293
INDIJA	"Trgoprodukt"	022/560-319
JAGODINA	"Auto servis Žoran"	035/230-946
JAGODINA	"Motomax"	064 /0000-752
KIKINDA	"Auto limar Popović"	0230/421-262
KLADOVO	"Max Mobil"	063/277-537
KNJAJEVEAC	"Maki"	019/737-050
KOVIN	"Romić"	013/744-515
KRAGUJEVAC	"Metal"	034/305-385
KRUSEVAC	"Auto-trgovina"	037/342-8245
KURŠUMLIJA	"Ada"	063/803-93-90
LAZAREVAC	"Očaga auto"	064/172-5840
LESKOVAC	"Vlada Invest"	064/465-77-77
LOZNICA	"Tomin"	015/872-990
NOVI PAZAR	"Auto centar cesta"	020/389-210
NOVA PAZOVA	"Maj auto"	063/523-471
NEGOTIN	"Max Mobil"	062/579-579
NIŠ	"Motoshop"	018/271-533
OBRENOVAC	"ADJ Company"	011/7729-252
ODŽACI	"Ferit"	025/5746-123
PANČEVO	"AS"	013/331-993
PARAČIN	"Neša auto"	035/567-465
PIROT	"Can-Com"	010/ 311-722
POŽAREVAC	"Moto shop"	012/551-129
POŽAREVAC	"Mini motor"	012/213 501
RUMA	"Grunf"	063/725-05-02
RUMA	"CM trgovina"	022 470 700
SENTO	"Auto servis Đula"	024/822-518
STARPAZOVA	"Maj auto"	022/317-637
SOMBOR	"Ferit"	025/449-044
SOKOBANJA	"Lipa promet"	018/644-088
SR. MITROVICA	"MD Golf"	022/639-110
SVILAJNAC	"Hrast"	035/311-513
SUBOTICA	"Massetehnic"	024/543-642
ŠABAC	"Točak M"	064/0039-048
ŠID	"Ferum"	022/716-690
TEMERIN	"SKY"	021/846-510
TEMERIN	Motocentar "RAPSOLO"	021/843-619
UŽICE	"Moto Iva"	031/553-476
VRAJRJE	"Minas"	017/415-404
VRBAS	"Roler"	021/707-412
VRŠAC	"Motostar"	013/831-873
VELIKA KUPCI	"Trgovina Minić"	037/884-160
VALJEVO	"Elter"	014/233-097
VELIKA PLANA	"Darcomerc"	065/477-8895
ZAJEČAR	"RM Trade"	019/422-826
ZRENJANIN	"Moto servis Đole"	023/569-706



Zbog mogućih izmena pogledajte aktuelni spisak ovlašćenih servisera na našem sajtu www.sprintscooters.com

Generalni uvoznik i distributer Sprint skutera

Massetehnic d.o.o.

Novi Sad, Bajči Žilinskog 9

+381 21 673 60 22



www.sprintscooters.com