

**UPUTSTVO
ZA EKSPLOATACIJU I ODRŽAVANJE SKUTERA**

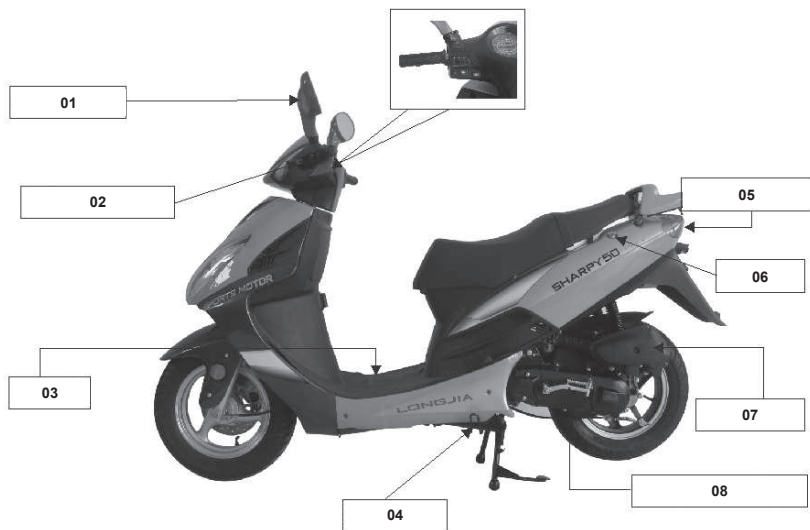
SPRINT PHANTOM



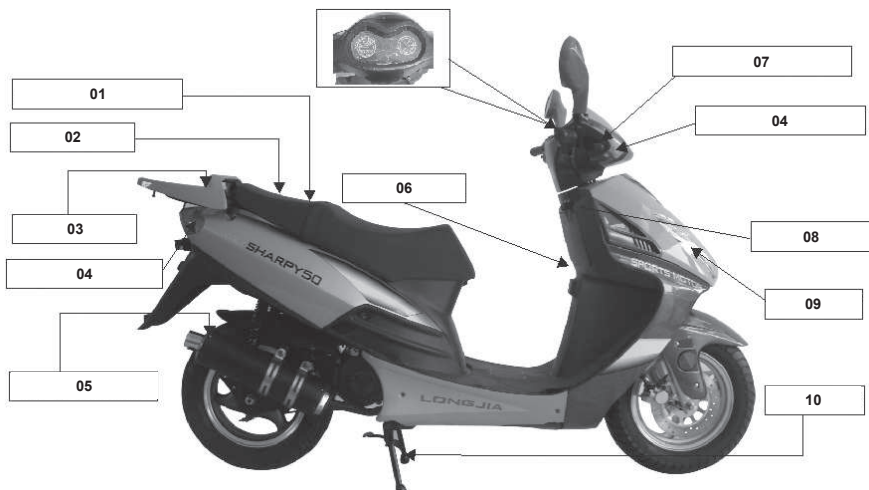
SPRINT

www.sprintscooters.com

DELOVI SKUTERA



- **01** – retrovizor
- **02** – ručica zadnje kočnice
- **03** - akumulator
- **04** – bočna nožica
- **05** – zadnje svetlo
- **06** – brava za sedišče
- **07** – vazdušni filter
- **08** – kurbla



- **01** – prtljažnik
- **02** – čep za rezervoar
- **03** – zadnji rukohvat
- **04** – žmigavac
- **05** – auspuh
- **06** – držač za kacigu
- **07** – ručica prednje kočnice
- **08** – kontakt brava
- **09** – prednje svetlo
- **10** – glavna nožica

PREDOSTROŽNOST ZA SIGURNU VOŽNJU

Da bi Vaša vožnja bila sigurna, molimo Vas da preduzmete sledeće korake:

Nosite kacigu

Kaciga je neophodna sigurnosna oprema za vožnju, da bi izbegli najčešće povrede glave u nezgodama.

– **Odeća**

Nošenje uske i neudobne odeće može vašu vožnju učiniti neprijatnom i nesigurnom, preporučljivo je da nosite odgovarajuću udobnu odeću.

– **Upoznati dobro vozilo**

Vaše vozačke sposobnosti i poznavanje vozila su neophodni za sigurnu vožnju.

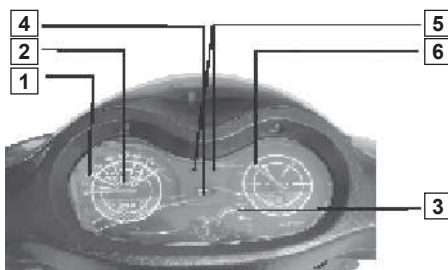
– **Vožnja po kišovitom vremenu**

Posebnu pažnju treba obratiti kada vozite po kiši, održavati određeno rastojanje između vozila na putu koje treba da bude dva puta veće nego po suvom vremenu. Vozite polako ukoliko niste upoznati sa uslovima puta.

– **Modifikacije**

Neodobrene modifikacije ili uklanjanje delova sa motora je nelegalno. Morate se pridržavati pravila saobraćaja i uputstva za upotrebu.

KONTROLNA TABLA



1. Brzinometar u km/h

2. Kilometar sat u km

3. Indikator ulja - Kada se upali crvena lampica obavezno treba dosuti ulje.

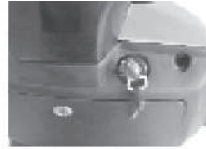
4. Indikator dugog svetla

5. Indikator pokazivača pravca

6. Pokazivač goriva

Ako pokazivač stoji u crvenoj zoni to znači da je zaliha goriva ispod 1,5 l.

KONTAKT BRAVA



Pozicija 1 – Struja je isključena i motor ne radi

Pozicija 2 – Struja je povezana i možete startovati motor

Pozicija 3 – Ručke su zaključane, možete izvaditi ključ

Nakon zaključavanja proveriti da li su ručke volana zaključane.

PREKIDAČ ELEKTRO STARTERA



Pritisnite prekidač da bi koristili električno startovanje. Motor je startovan, otpustiti dugme. Ne držati prekidač više od 4 sekunde prilikom paljenja. Kada motor radi ne pritiskajte prekidač da bi izbegli loš uticaj na motor.


PREKIDAČ ZA SVETLA



POZICIJE :


- – Glavno svetlo, instrument tabla i zadnje svetlo su ugašeni

 – Poziciono svetlo i svetla instrument table su upaljeni

 – Glavno svetlo, svetla instrument table i zadnje svetlo su upaljeni

PREKIDAČ DUGOG I OBORENOG SVETLA

 – dugo svetlo

 – kratko svetlo

PREKIDAČ ZA MIGAVCE



Koristite ih prilikom skretanja.

PREKIDAČ ZA SIRENU



Pritisnite prekidač dole da bi oglasili sirenu.

PREKIDAČ ZA SIGNALIZACIJU OPASNOSTI



Pritisnite ovaj prekidač i sve lampice će se upaliti.

Migavci se ne mogu zaustaviti automatski, treba vratiti prekidač u početnu poziciju.

VIŠEFUNKCIONALNI KOFER



- ne stavlajte teret teži od 3 kg
- ne stavlajte stvari koje su topljive ili koje se mogu oštetiti

ODELJAK ZA RUKAVICE



- Staviti startni ključ u bravu, okrenuti ga u smeru kazaljke na satu i odeljak za rukavice će se otvoriti.
- Da bi zaključali odeljak stavite startni ključ u bravu, dok pritisnete bravu okrenite ključ u smeru kazaljke na satu .
- Ne stavlajte ništa teže od 1 kg u odeljak.
- Ne perite odeljak sa mlazom vode da ne ga ne bi oštetili.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA (KORMANA)



Da bi sprečili krađu motora, zaključajte upravljačke ručke dok je motor parkiran. Da bi zaključali okrenite ručke skroz na levo i okrenite ključ u poziciju – zaključano. Da bi ih otključali okrenite ključ u smeru kazaljke na satu. Nakon zaključavanja proverite da li su ručke zaključane.

STARTOVANJE MOTORA

– PUTEM PREKIDAČA

Stavite glavni prekidač u poziciju:



Kada je ključ u istoj poziciji, proverite sirenu i svetla. Pritisnite prekidač, ali ne treba dirati gas, već samo pritisnuti prekidač za paljenje da bi se motor upalio.





Nakon startovanja motora ne pritiskajte startno dugme da se ne bi ugasio.

Ne koristiti startno dugme duže od 4 sekunde.

– PALJENJE POMOĆU KURBLE

Ukoliko motor nije bio korišten neko vreme. Okrenite ručicu gasa za $1/8$ – $1/4$ i ponovo startujte motor. Ne davati gas, samo pritisnuti kurblu prema dole snažno da bi pokrenuli motor. Ukoliko je hladan zagrejte ga 2-3 minuta.

Nakon upotrebe kurble vratite je u početnu poziciju.

VOŽNJA MOTORA



Ne dirati kočnicu i dodavati gas polako da bi se motor pokrenuo (ne davati prejak gas).

PODEŠAVANJE BRZINE

- Podešavanje brzine se vrši pomoću gasa.
- Okretanjem prema sebi brzina se povećava
- Okretanjem prema od sebe brzina se smanjuje

Pravilna vožnja motora može produžiti radni vek motora.

- mešavina ulja i benzina u proporciji 1 : 50 za prvih 1000 km
- vozite ispod 40 km/h prvih 300 km
- ne davati naglo gas
- stisnuti prednju i zadnju kočnicu zajedno da bi pravilno i sigurno zakočili

ZAUSTAVLJANJE

Zbog parkiranja: – dajte signal migavcem ranije zbog ostalih učesnika u saobraćaju. Vratite ručicu gasa u početnu poziciju. Pritisnite obe kočnice i zadnje svetlo će zasvetleti.

Zaustavljanje motora: – vratite prekidač u početnu poziciju i okrenite ključ u određenu poziciju.



Ukoliko isključite glavni prekidač i izvadite ključ tokom vožnje, električni sistem neće biti u funkciji i može doći do nezgode.

PROVERITI PRE VOŽNJE :

Obavezno proverite sledeće stavke pre voznje. Trebalo bi da kompletno proverite sve pre upotrebe.

1. Benzin – provera i dopuna

Kada je pokazivač blizu ili u crvenoj zoni, rezerve goriva su manje od 1,5 litara. Prilikom dopune rezervoara obavezno isključiti motor. Prilikom dopune paziti na nivo goriva (ne treba prepuniti rezervoar zbog toga što može da se prelije benzin)

2. Upravljačke ručke

Proveriti ručke, slobodu pokreta – levo, desno..., zategnutost.

3. Kočnice

Proveriti prednju i zadnju kočnicu i kočiono ulje.

4. Svetla

Proveriti prednju i zadnju kočnicu tj stop svetla, prednje glavno svetlo, kao i migavce.

5. Pneumatici

Proveriti pritisak u pneumaticima, kao i da li imaju oštećenja.

Normalan pritisak : prednji točak 1.5 kg/cm²
 zadnji točak 1.75 kg/cm²

6. Sirena

7. Kilometar sat

Stavke iz sledeće tabele treba periodično pregledati i održavati. Periodičnost zavisi od vremena (broj meseci) i kilometraže koju je vozilo prešlo.

PROVERA SVEĆICA



1. Čišćenje – očistiti svećicu koristeći žičanu četku
2. Podešavanje – razmak između elektroda 0.6-0.8 mm
3. Preporučene svećica – E7RTC
4. Dobro zategnuti svećicu kada je vratite.

AKUMULATOR I OSIGURAČI

- Ne otvarajte poklopac akumulatora.
- Akumulator može da proizvede zapaljiv gas.
- Ukoliko nije korišten dugo akumulator se može isprazniti. Da bi sprečili ovu situaciju dopunite akumulator i stavite ga na hladno mesto. Ukoliko ga ostavite u motoru diskonektujte negativni priključak.
- Isključite osigurač i izvadite ga. Ako konekcija nije dobra osigurač će se pregrejati ili pregoreti.
- Prilikom vraćanja dobro zavrnite osigurač na svoje mesto.
- Ne koristiti osigurače koji nisu preporučeni da ne bi izazvali veća oštećenja

Ukoliko motor ne može da upali proverite količinu benzina, način paljenja motora ili ga odnesite kod ovlašćenog servisera.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE SKUTERA

Dimenzije	1960x700x1140
Neto težina	100kg
Max. nosivost	150 kg
Rezervoar za gorivo	6.5 l +/- 0.1
Tip motora	1-cilindar, dvotaktni, vazdušno hlađenje
Zapremina	49 cc
Snaga	1,9kW na 5000 o/min
Potrošnja goriva	2 l /100 km
Max. brzina	45 km/h
Starter	elektro/mehanički
Paljenje	CDI
Svećica	razmak elektroda 0.6 - 0.7 mm
Akumulator	12V 5 Ah
Gume	Prednja 120/70-12 Zadnja 130/ 70 -12
Kočnice	Prednja kočnica - disk Zadnja kočnica - doboš
Svetla	12 V 35W/35W
Migavci	12 V 10 W
Zadnje svetlo	12 V 21W/ 5W
Svetlo kont.table	12 V 3 W
Gorivo	Bezolovni benzin (min. 95 oktana)
Preporučeno ulje	ESSO 2T SEMI SYNTHETIC

PLAN ODRŽAVANJA

Sve neophodne radnje prilikom održavanja Vašeg vozila tokom eksploatacije navedene su u ovom Planu održavanja. Celokupno održavanje mora biti obavljeno od strane ovlašćenih servisa, a nikako od strane nestručnih lica, pošto to može prouzrokovati oštećenja na vozilu kao i gubitak garancije.

Deo	K - kontrola, čišćenje i podešavanje C - čišćenje (zamena ako je potrebno)		Z - zamena P - podmazivanje		
	NAKON 100 km	NAKON 1000 km	NAKON 2000 km ili SVAKIH 6 MESECI	NAKON 4000 km ili SVAKIH 12 MESECI	NAKON 10000 km ili SVAKE DVE GOD.
Filter vazduha	K	K	Z	Z	Z
Filter goriva	K	K	Z	Z	Z
Svećica	K	Z	K/Z	Z	Z
Start motora		K	K	K	K
Karburator (ler gas)	K	K	K	K	K
Prazan hod ručice gasa	K	K	K	K	K
Ulje transmisije	K	Z	K	Z	Z
Curenja ulja	K	K	K	K	K
Ventilator magneta	K	K	K/C	K/C	K/C
Pogonski remen		K	K	K/Z	K/Z
Rolnica varijatora			K	K/Z	K/Z
Kvačilo			K	K/Z	K/Z
Pritegnutost šrafova (motora)	K	K	K	K	K
Izduvni sistem		K	K	K	K
Rezervoar i vodovi goriva	K	K	K	K	K
Akumulator	K	K	K	K	K
Ležaj prednje viljuške	K	K	K	K	K
Amortizeri (prednji i zadnji)	K	K		K	K
Pneumatici (pritisak)	K	K	K	K	K
Kočioni sistem	K	K	K	K	K
Kočiona tečnost	K	K	K	K	Z
Centralna i bočna nožica	K	K	K/P	K/P	K/P
Pritegnutost šrafova (šasija)	K	K	K	K	K
Signalizacija	K	K	K	K	K

Spisak ovlašćenih servisera

NOVI SAD Massetehnic 021/6736-022; **ADA** Černak 024/853-335; **ALEKSINAC** Lipa promet 018/803-334; **ALIBUNAR** Colorit 013/641-219; **APATIN** Cvjetičanin 025/778-898; **ARANĐELOVAČ** Stil Komerc 034/722-855; **ARILJE** Paramun 031/892-508, 063/603-265; **BAČ** Ferit 021/771-283; **BAČKA PALANKA** Ferit 021/753-815; **BAČ.PETROVAČ** Čarli moto 021/781-232, 063/870-1439; **BAČ.TOPOLA** Topmotori 024/713-894; **BAJINA BAŠTA** AB moto 065/86-46-444; **BELA CRKVA** Sedra 013/951-918; **BEČEJ** Mini Shop 021/691-9427; **BEČEJ** Motospeed 021/6917-700; **BEOGRAD** Boske 064/287-4540; **BEOGRAD** Kart Moto 064/127-56-10; **BEOGRAD** B&T 063/208-523; **BEOGRAD** Urban Motors 011/2512-000; **BEOGRAD** SBG 011/27-12-112; **BEOGRAD** Placet 011/311-03-84; **BOGATIĆ** Puzić 063/273-163; **ČAČAK** Auto Evropa 063/620-789; **INĐIJA** Trgoprodukt 022/553-709; **JAGODINA** Auto servis Zoran 035/230-946; **JAGODINA** Moto Max 035/241-677; **KIKINDA** Autolimar Popović 0230/421-262; **KLADOVO** Max mobil 063/277-537; **KNJAŽEVAC** Auto servis Maki 019/737-050; **KOVAČICA** Bicikliewspres 013/661-593; **KOVIN** Romić 013/744-515; **KRAGUJEVAČ** Metal 034/305-385; **KRALJEVO** Rauš 036/354-070; **KRALJEVO** Max Oil 065/245-0055; **KRUŠEVAC** Auto trgovina 037/342-8245; **KULA** Duga 025/724-544; **KURŠUMLIJA** Ada 063/803-9390; **LAZAREVAČ** Očaga auto 064/172-5840; **LESKOVAC** Vlada Invest 064/465-7777; **LOZNICA** Tomin 015/872-990; **LOZOVIK** Triunf 026/832-300; **MIONICA** Neša 063/217-257; **NEGOTIN** Max Mobil 063/277-537; **NOVI KNEŽEVAC** VSV Tatić 0230/82-813; **NOVI PAZAR** Auto Centar Cesta 020/389-210; **NOVA PAZOVA** Maj Auto 063/523-471; **NIŠ** Niš auto 018/575-080; **NIŠ** MotoShop 018/421-1680; **ODŽACI** SNT 025/742-758; **PANČEVO** As 013/331-993; **PARAČIN** Neša Auto 035/567-465; **PIROT** Can-Kom 010/311-801, 010/312-282; **POŽAREVAČ** Moto shop 012/551-129; **POŽAREVAČ** Minimotor 012/213-501; **PRIBOJ** Auto Start 064/166-5466; **RUMA** Grunf 063/725-05-02; **RUMA** C&M trgovina 022/470-600; **SENTA** Auto servis Đula 024/822-518; **SOKO BANJA** Lipa promet 018/884-088; **SMEDEREVSKA PALANKA** Cveja Autotraks 026/311-679; **SMEDEREVO** Kosač 026/231-534; **SOMBOR** Ferit 025/449-044; **SOMBOR** Moto D 063/73-44-795; **STARČEVO** Desetka 013/633-446; **TARA PAZOVA** Maj Auto 022/315-637; **SUBOTICA** Massetehnic 024/543-642; **SURDULICA** Perić Trade 017/812-924; **SVILAJNAC** Hrast 035/311-513; **ŠABAC** Agromotor 015/344-734; **ŠABAC** Točak M 064/00-39-048; **SREMSKA MITROVICA** MD Golf 022/639-110; **ŠID** Ferum 022/712-430; **TEMERIN** Moto servis Horex 064/633-9791; **TEMERIN** SKY 063/388-905; **TITEL** Jovičić 021/861-397; **UB** Kovač 014/410-576; **UŽICE** Moto Iva 064/341-9298; **VALJEVO** Veromotors 014/249-292; **VALJEVO** Elter 064/18-23-895; **VELIKO POLJE** ADJ Company 011/77-29-252; **VRANJE** Minas 017/415-404; **VRNJAČKA BANJA** Spiner 062/338-008; **VRBAS** Roler RMJ 021/707-412; **VRČIN** Kabtrel 011/8053-146; **VRŠAC** Motostar 013/831-873; **ZAJEČAR** RM trade 019/422-826; **ZRENJANIN** Motoshop Božić 023/532-820; **ŽABALJ** MotorHead 021/831-233

Zbog mogućih izmena pogledajte
aktuelni spisak ovlašćenih
servisera na našem sajtu
www.sprintscooters.com



Hvala Vam što ste izabrali skuter **SPRINT**. Skuter je dizajniran i proizveden tako da ima odlične performanse koje pružaju veliku sigurnost i udobnost pri vožnji. Da bi Vaša vožnja bila sigurnija, mi Vam predlažemo da pročitate uputstvo, jer time osiguravate pored sopstvene bezbednosti i duži vek rada vašeg motora.

 **PAŽNJA!!!**

- skuter Sprint je dizajniran samo za jednu osobu (vozača), u izuzetnim slučajevima može se voziti još jedna osoba, ali tad proizvođač i uvoznik ne snose odgovornost za takav ili sličan postupak.
- skuter uvek vozite po uređenim- asfaltnim kolovoznim površinama, on nije namenjen za "off road" – terensku vožnju.

SPRINT

www.sprintscooters.com